

# Sekcijska garažna vrata

za enojne in dvojne garaže s klasičnim ali integriranim pogonom

# SEKCIJSKA GARAŽNA VRATA

Vrata, ki jih boste želeli pokazati!

Kdor danes gradi ali renovira hišo, mora slediti najmodernejši tehniki. Kaj to pomeni za nakup garažnih vrat? Bistvene so tri stvari:



## 1. udobje

Sekcijska garažna vrata so konstruirana tako, da se odpirajo in zapirajo navpično, tako da lahko prostor pred garažo in v njej optimalno uporabite.

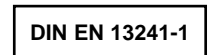
Če je vaša garaža v bližini ceste ali ploščnika, z odpiranjem in zapiranjem sekcijskih garažnih vrat ne boste ovirali prometa, pa tudi pešci ne bodo ogroženi. Boljših pogojev in enostavne vgradnje pri zamenjavi vaših starih in dotrajanih garažnih vrat si ne bi mogli želeli.

## 2. pogonska tehnika

Zahteva po večjem udobju je ponavadi osrednji vzrok za renoviranje. Najmodernejša pogonska tehnika sekcijskih garažnih vrat vam bo omogočila, da vam v dežju nikoli več ne bo treba pred garažo izstopiti iz avtomobila, da ne bo več škripanja pri odpiranju in zapiranju vrat, ter varnost pred vlomilci.

## 3. NovoPort® sistem garažnih vrat z integriranim pogonom

Najmodernejša tehnika ne ponuja garažnih vrat s klasičnimi stropnimi pogoni, ampak takšna, pri katerih garažna vrata in pogon delujeta kot sistem in se optimalno dopolnjujeta. Zaradi vaše varnosti morate biti pozorni tudi na to, da so garažna vrata proizvedena v skladu z najnovejšimi evropskimi normami za varnost. Odpadejo tudi problemi in stroški pri polaganju kablov v garaži, saj vsi deli pogona funkcionirajo na daljinsko upravljanje. Montaža takih sistemov garažnih vrat je hitrejša in cenejša v primerjavi z montažo konvencionalnih garažnih vrat s klasičnim stropnim pogonom, poleg tega so idealni tako pri garažah z visokimi stropi kot tistih z nizko preklado.



*Sistemi garažnih vrat z integriranim pogonom so preizkušeni in ustrezajo najnovejšim evropskim varnostnim smernicam.*

Garancijska doba za garažna vrata je 10 let, za pogone 2 leti in velja ob pogoju rednega letnega servisiranja.

# RENOVIRATI ALI NE - TO JE ZDAJ VPRAŠANJE!



*Vaša stara garažna vrata...*

Vaša stara garažna vrata so - po izgledu in s tehni nega vidika - res že malo v letih. Ja, ampak renoviranje je povezano z visokimi stroški, boste rekli. Pa ni tako. Menjava vaših starih garažnih vrat s sistemom garažnih vrat z integriranim pogonom NovoPort® bo hitra, cenovno ugodna in uinkovita!

Menjavo vrat je mogo e izvesti v enem dnevu, vklju no s pogonom. V našem prodajnem programu boste našli celo paleto dimenzij garažnih vrat, namenjenih za renoviranje, ki so prilagojena dimenzijam starih dviznih garažnih vrat. Tako boste prihranili tudi denar, ki bi ga sicer namenili za zidarje in polagalce tlaka.

Kompletni sistem je primeren za kakršnokoli obliko garaže, tako za tiste z visokim stropom kot tiste z nizko preklado - e se prilegajo garažna vrata, se prilega tudi pogon.

Dodatnih elektri nih kablov v garaži ne potrebujete, saj vse komponente delujejo na daljinsko upravljanje.

*Nov izdel ni standard  
DIN EN 13241-1  
(predpis od 1. 5. 2005)*

*Garažna vrata Novoferm  
ustrezajo najnovejšim  
evropskim okoljevarstvenim  
in varnostnim normam.  
Preizkušena in certificirana so  
glede na:*

























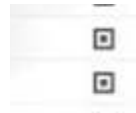








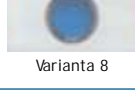





- vodotesnost,
- sproš anje škodljivih substanc,
- odpornost proti udaru vetra,
- toplotno odpornost,
- prepustnost zraka,
- trajanje vodotesnosti, toplotne odpornosti in prepustnosti zraka
- varno odpiranje,
- mo pogona.



*... takšen je vhod v vašo garažo po zamenjavi garažnih vrat.*



# DIZAJN KOT PIKA NA I!

			vzorci in dizajn	okenca
enojne garaže do 3 m širine	<b>iso 9</b>	20 mm →  9 mm → 	 širši vodoravni vzorec, woodgrain	
	<b>iso 20</b>	20 mm → 	 vodoravni vzorec, woodgrain  vzorec velike lamele, gladek  širši vodoravni vzorec, woodgrain  kasetni vzorec, woodgrain	 Varianta 1  Varianta 2  Varianta 3
enojne in dvojne garaže od 3 m do 5 m širine	<b>iso 34</b>	45 mm →  34 mm → 	 širši vodoravni vzorec, woodgrain  kasetni vzorec, woodgrain	 Varianta 1  Varianta 2  Varianta 3
	<b>ISO 45</b>	45 mm → 	 vodoravni vzorec, woodgrain  vzorec velike lamele, gladek  vzorec velike lamele, zlati hrast, gladek  širši vodoravni vzorec, woodgrain  kasetni vzorec, woodgrain  vzorec velike lamele, dizajn	 Varianta 1  Varianta 1a  Varianta 1b  Varianta 2  Varianta 3  Varianta 5  Varianta 6  Varianta 7  Varianta 8
do 5 m širine	<b>ISO 45/LES</b>		 London  Amsterdam  Rim  Berlin ...in drugi vzorci	

# DIZAJN KOT PIKA NA I!

## Super-color barvna lestvica



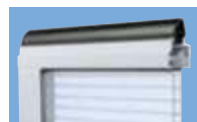
## RAL po želji



## Vrste stekla



akrilno steklo s  
kristalno strukturo



akrilno dvojno  
steklo



polikarbonatna  
dvojna ploš a

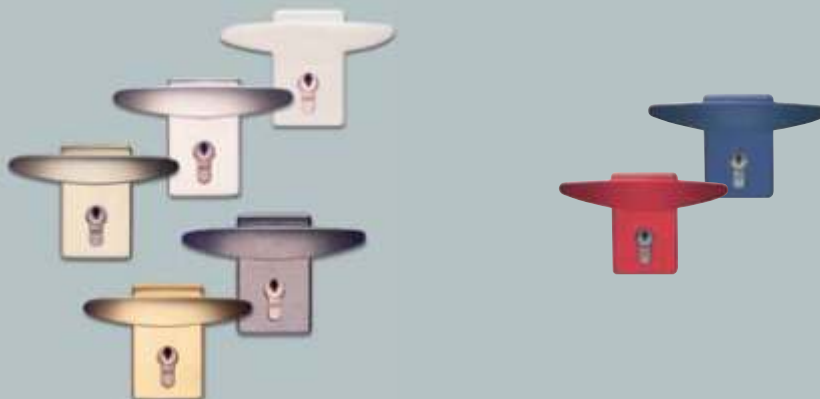
Sekcijska garažna vrata so na voljo v štirih različnih vzorcih, in sicer v vodoravnem vzorcu, širšem vodoravnem vzorcu, kasetnem vzorcu in vzorcu velike lamele. Vsa vrata je možno izdelati v woodgrain površini, nekatere tipe pa tudi z gladko površino sekcij ali v dizajnu zlatega hrasta.

Vsa sekcijska garažna vrata so izolirana (od 9 mm do 45 mm), s čimer zagotavljamo večjo stabilnost, tihi tek garažnih vrat in boljše toplotno izolacijo garaže. Vratna krila so iz visoko kakovostne vroče pocinkane pločevine, ki je temeljno barvana, izolacija pa je iz okolju prijazne trde poliuretanske pene. Serijsko so vsa garažna vrata na zunanji strani temeljno barvana v beli barvi, proti doplatilu pa lahko izbirate še v široki paleti drugih barvnih odtenkov.

Sekcije garažnih vrat je možno izdelati tudi z različnimi oblikami okenc, kar je zelo praktično, če na primer v garaži nimate izvora dnevne svetlobe. Serijsko so garažna vrata opremljena s črno kljuko, po svojem okusu pa lahko izberete tudi kljuko drugih barv ali takšne v ekskluzivni alu izvedbi.

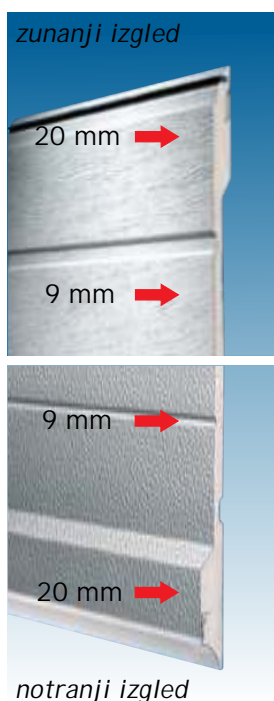
## Kljuke

*Opremite svoja garažna vrata z ekskluzivno kljuko! Na voljo so eloksirane kljuke v metalni barvi ali kljuke z rustikalno strukturo. Seveda pa je na voljo cela paleta barvnih kljuk v vseh super-color barvnih tonih in ostalih barvah iz RAL-lestvice.*



Tudi vi si zdaj lahko privoščite izolirana garažna vrata. Čeprav so poceni, vam bodo omogočila enako udobje in bodo tekla prav tako tiho kot tista dražja.

- Primerna za garaže do 3 m širine.
- Izvedba: sekcije iz vroče pocinkane pločevine, izolirana 20/9 mm, izolacija iz trde poliuretanske pene.
- Faktor toplotne izolacije  $k=1,8W/m K$  (kar približno ustreza izolaciji ca. 32 mm debele stene iz apnenega peščenca).
- Obetno bolj stabilna in tiha kot neizolirana garažna vrata primerljive kakovosti.



- Lahko upravljanje, lahek tek in dolga življenjska doba.
- Varovalo proti priprtju prstov po DIN EN 12604.
- Zunanja stran: temeljno barvana v beli barvi RAL 9016 z lakom na bazi poliestra.
- Notranja stran: pocinkana, lakirana.
- Dva paketa s po tremi nateznimi vzmetmi.
- Zaradi majhne potrebe po prostoru so idealna tako za novogradnjo kot za zamenjavo starih garažnih vrat.





*Trikratni varnostni paket vzmeti z dvojno jekleno vrvjo leži v vodilih garažnih vrat.*

Garažna vrata iso 20 niso brez razloga najljubša našim kupcem. S popolno izolacijo, tihim tekom in pestro izbiro vzorcev so res pametna odločitev.

- Primerna za garaže do 3 m širine.
  - Izvedba: sekcije iz vroče pocinkane pločevine, izolirana 20 mm, izolacija iz trde poliuretanske pene.
  - Faktor toplotne izolacije  $k=1,0W/m K$  (kar približno ustreza izolaciji ca. 67 mm debele stene iz apnenega peščenca).
  - Lahko upravljanje, lahek tek in dolga življenjska doba.
- Varovalo proti priprtju prstov po DIN EN 12604 na zunanji in notranji strani.
  - Zunanja stran: temeljno barvana v beli barvi RAL 9016 z lakom na bazi poliestra.
  - Notranja stran: temeljno barvana v sivi barvi RAL 9002 z lakom na bazi poliestra.
  - Dva paketa s po tremi nateznimi vzmetmi.
  - Zaradi majhne potrebe po prostoru so idealna tako za novogradnjo kot za zamenjavo starih garažnih vrat.



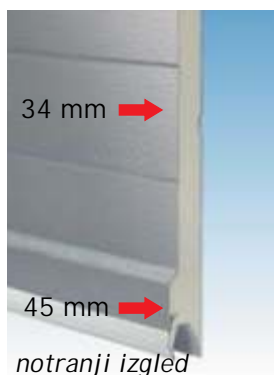
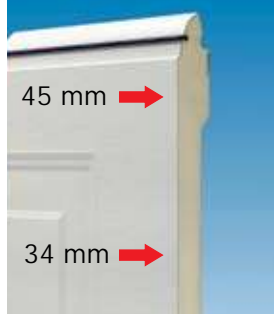
# ISO 34 – RACIONALNA IZBIRA ZA DVOJNE GARAŽE

Velika garažna vrata brez visokega raven? Garažna vrata iso 34 ponujajo zelo dobro toplotno izolacijo in visoko stopnjo varnosti za dvojne garaže.

- Primerna za garaže, širine od 3 m do 5 m.
- Izvedba: sekcije iz vroče pocinkane pločevine, izolirana 45/34 mm, izolacija iz trde poliuretanske pene.
- Faktor toplotne izolacije  $k=0,7W/mK$  (kar približno ustreza izolaciji ca. 100 mm debele stene iz apnenega peščenca).
- Lahko upravljanje, lahek tek in dolga življenjska doba.



*zunani izgled*

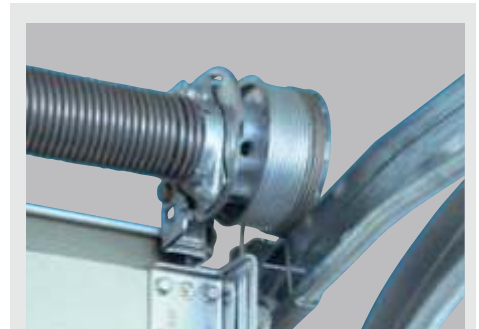


*notranji izgled*

- Varovalo proti priprtju prstov na zunanji in notranji strani ter varovalo proti utrganju vzmeti na obeh straneh po DIN EN 12604.
- Zunanja stran: temeljno barvana v beli barvi RAL 9016 z lakom na bazi poliestra.
- Notranja stran: pocinkana, lakirana.
- Spredaj ali zadaj ležeča torzijska vzmet.
- Cenovno bolj ugodna varianta od tipa iso 45.



# ISO 45 – KO IZBIRATE NAJBOLJŠE



*Gred torzijske vzmeti s pocinkanimi vzmetmi lahko montirate spredaj ali zadaj, glede na prostor, ki ga imate v garaži. Nosilna jeklena vrv leži znotraj. Varnost proti utrganju vzmeti preizkušena po DIN EN 12604.*

Maksimalna toplotna izolacija, pestra izbira vzorcev, površinske strukture, barvnih različic, okenc in kljuk - zagotovo boste izbrali svoja sanjska garažna vrata!

- Primerna za garaže, širine od 1,5 m do 5,5 m.
- Izvedba: sekcije iz vroče pocinkane pločevine, izolirana 45 mm, izolacija iz trde poliuretanske pene.
- Faktor toplotne izolacije  $k=0,5W/m K$  (kar približno ustreza izolaciji ca. 150 mm debele stene iz apnenega peščenca).
- Lahko upravljanje, lahek tek in dolga življenjska doba.

- Varovalo proti priprtju prstov na zunanji in notranji strani ter varovalo proti utrganju vzmeti na obeh straneh po DIN EN 12604.
- Zunanja stran: temeljno barvana v beli barvi RAL 9016 z lakom na bazi poliestra.
- Notranja stran: temeljno barvana v sivo-beli barvi RAL 9002 z lakom na bazi poliestra.
- Spredaj ali zadaj ležeča torzijska vzmet.
- Pesta izbira vzorcev, barv, struktur, okenc in kljuk za individualen izgled garažnih vrat.
- Na voljo tudi v dizajnerskih različicah in kot partner line.



# PARTNER-LINE - DA BO VAŠ DOM DVAKRAT LEPŠI

Iso 45 dizajn garažna vrata ter ustrezna stranska in vhodna vrata enakega izgleda

Nepozaben vtis, ki ga hiša pusti na mimoido e, je dosežen takrat, ko vsi detajli harmoni no sovpadajo drug z drugim. Prav zato je Novoferm razvil linijo izdelkov Partner-line, v kateri so garažna vrata, vhodna vrata in stranska vrata enakega dizajna.

Kako boste torej dosegli, da bodo garažna in vhodna vrata - obe vizitki vašega doma - popolnoma vizualno usklajena? Preprosto!

Ponujamo vam:

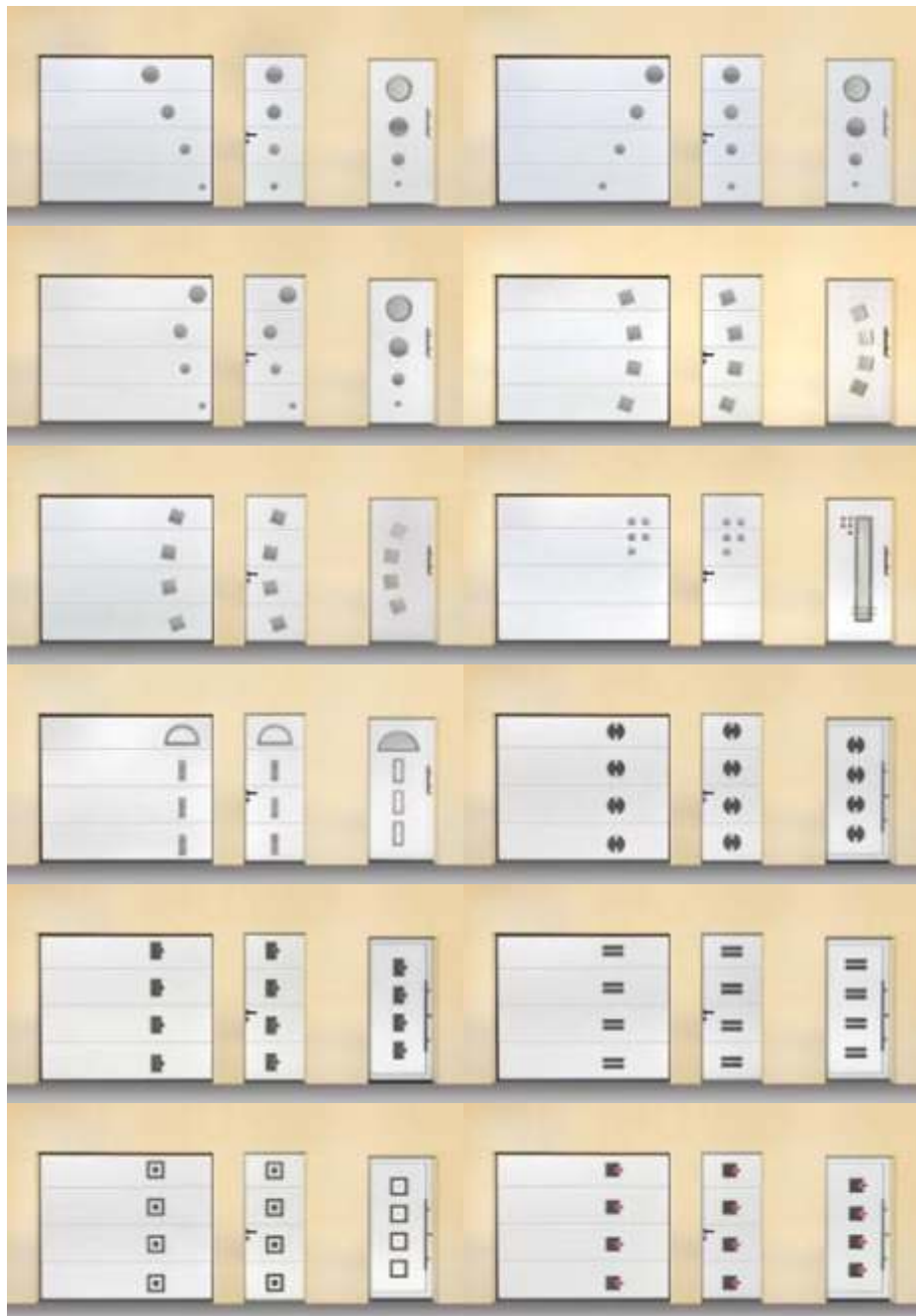
- različne dizajne garažnih vrat iso 45 vrhunske kakovosti iz žlahtne kovine ali v klasični optiki marmorja
- v kombinaciji z vhodnimi vrati enakega dizajna, ki jih odlikuje visoka stopnja varnostne tehnologije ter
- po želji še stranska vrata enakega izgleda kot kombinacija vhodnih in garažnih vrat, v primeru, da imate dodaten vhod v garažo ali prostor ob njej.

Nov videz za individualiste!



# PARTNER-LINE - DA BO VAŠ DOM DVAKRAT LEPŠI

Ponudba širokega spektra



*Eleganca - garažna, vhodna in stranska vrata v izgledu žlahtne kovine.*



*U inek marmorja pri ara klasiko vašemu vhodu.*

# PREHODNA IN STRANSKA VRATA

## Stranska vrata

Ali morate zato, da bi v garažo postavili kolo, kosilnico ali kaj drugega, res vedno odpirati in zapirati garažna vrata? Ni potrebno – rešitev je dodatni vhod v garažo in prakti na stranska vrata.

Vseeno za kateri tip garažnih vrat se odločite – za vsak tip smo razvili garažna vrata v enakem dizajnu:

- Stranska vrata so iz vroč pocinkane pločevine, temeljno lakirana in izolirana z okolju prijazno trdo poliuretansko peno, ali pa iz masivnega lesa.
- Stranska vrata dobro tesnijo – vgrajena imajo namreč posebno oblikovana tesnila, ki potekajo po treh stranicah. Tesnilo je tudi spodaj.
- Stranska vrata so serijsko opremljena s črno kljuko in ključavnico.
- Če ste izbrali garažna vrata v katerem izmed RAL barvnih tonov, so lahko vaša stranska vrata enake barve.



iso 45



iso 45



iso 45



iso 45



iso 20



iso 20

Področje velikosti prehodnih vrat Svetla prehodna širina vrat 800 mm bRh*								Prehodna višina vrat	Prehodna višina vrat pri zasteklitvi zgoraj	Višina kljuke	Prehodna višina vrat	Prehodna višina vrat pri zasteklitvi zgoraj	Višina kljuke
3000								1924	1942	813	1924	1942	813
2875								1924	1942	813	1849	1867	801
2750								1924	1942	813			776
2625								2024	2042	851	2024	2042	851
2500								1924	1942	813	1924	1942	813
2375								1924	1942	813	1824	1842	776
2250								1799	1817	813	2174	2192	738
2125								2049	2067	860	2049	2067	860
2000								1924	1942	813	1924	1942	813
bRb	2250	2375	2500	2625	2750	2875	3000	prehodna vrata v vodoravnem vzorcu			prehodna vrata v širšem vodoravnem vzorcu ali vzorcu velike lamele		

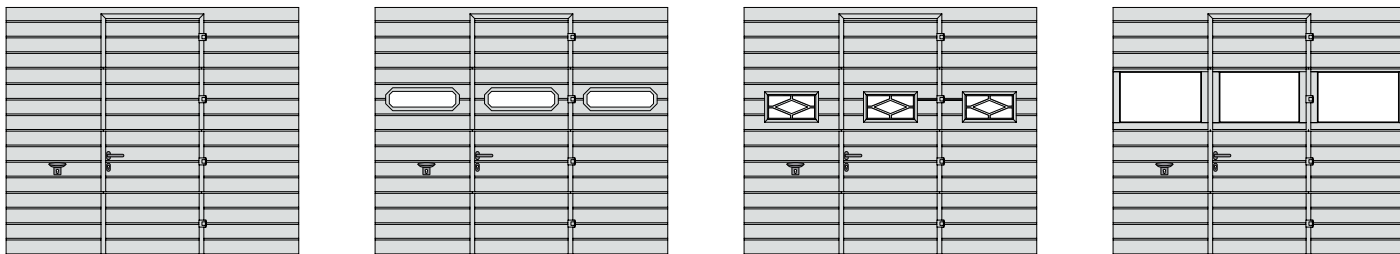
Možno je, da linije pri vodoravnem ali kasetnem vzorcu stranskih vrat nekoliko odstopajo od linij garažnih vrat, vendar je to odstopanje komaj opazno in ne kvira celotnega izgleda.

\* vmesne velikosti so možne po povpraševanju

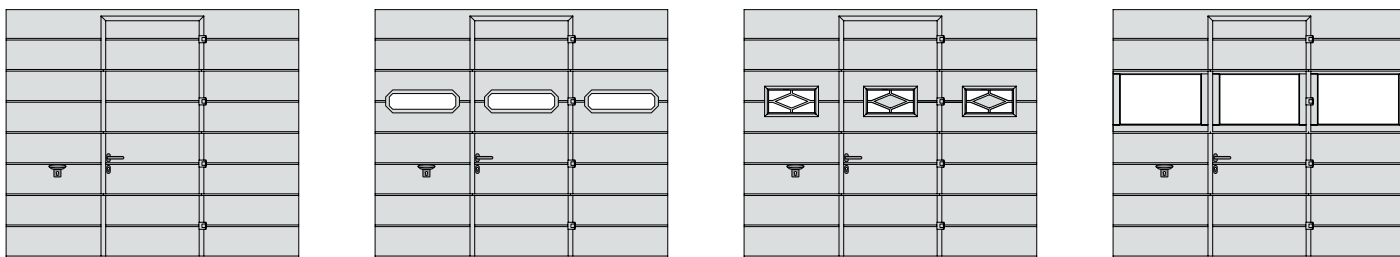


# PREHODNA IN STRANSKA VRATA

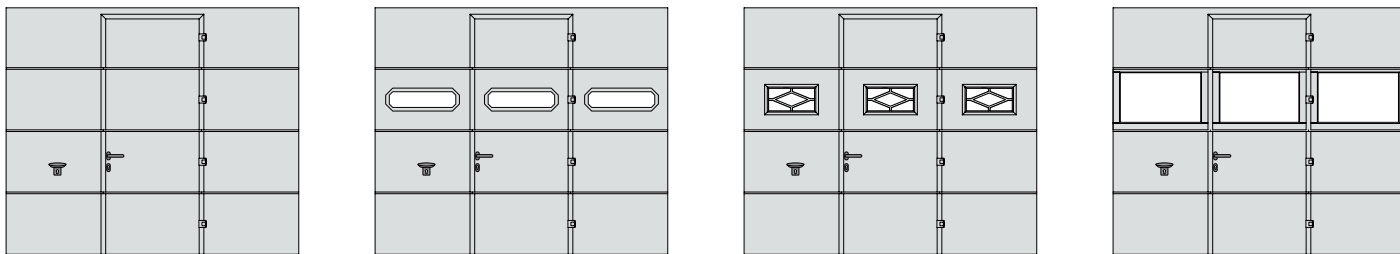
## Vodoravni vzorec (zunanji izgled)



## Širši vodoravni vzorec (zunanji izgled)



## Vzorec velike lamele (zunanji izgled)



Skice ustrezajo dimenziji vrat 2500x2125 mm. Ostale velikosti vrat odstopajo od prikaza na skicah.

Podro je velikosti garažnih vrat s prehodnimi vrati: BRB = od 2250 do 3000 mm, BRH = od 2000 do 3000 mm.

## Prehodna vrata

e nimate prostora za dodaten vhod in stranska vrata v garažo, so rešitev prehodna vrata, ki so vgrajena v samih garažnih vratih.

- Na voljo za izolirana garažna vrata tip iso 45 s spredaj ali zadaj leže o gredjo torzijske vzmeti.
- Širina prehoda 800 mm.
- Vedno vgrajena v sredini garažnih vrat.
- Odpirajo se navzven, po vaši želji levo ali desno.
- Vklju no z zapiralom zgoraj in klju avnico s cilindri nim vložkom.



*Serijsko kljuka s klju avnico in varnostnim cilindri nim vložkom*



*Serijsko zapiralo zgoraj.*



*Nizek prag - le 70 mm - je markiran z dobro vidnimi debelimi rtami.*



*Položaj pogona pri zaprtih garažnih vratih NovoPort®*



*Krmilna enota z integrirano tipko in lužo za osvetlitev garaže*



*klasični stropni pogon*

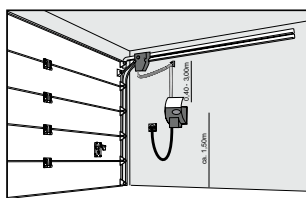
Integrirani pogon garažnih vrat na daljinsko upravljanje NovoPort® je skonstruiran tako, da ne potrebuje dodatnega prostora za montažo na stropu ali dodatne preklade. Uporablja obstoječe vodilo garažnih vrat!

- Pogon stalno nadzoruje lastnosti gibanja garažnih vrat. Če zazna kakršnokoli odstopanje, natančno in ob utljava izklopna avtomatika takoj reagira.
- Pogon je serijsko opremljen z dvema dvokanalnima daljincema. Za odpiranje in zapiranje garažnih vrat služi en kanal na daljincu, drugega pa lahko uporabite za aktiviranje zunanje osvetlitve, upravljanje dodatnih garažnih vrat ali za aktiviranje alarmne naprave, če jo imate. Dodatni mikro daljinec je praktičen zaradi svoje majhnosti, saj ga lahko uporabite tudi kot obesek za kljuke.
- Serijsko so garažna vrata opremljena tudi z vrvjo za sprostitvev zapaha v sili, ki vam omogoča, da lahko v primeru izpada električne energije ročno upravljate garažna vrata iz notranjosti garaže.
- Varno stikalo s stand-by delovanjem, da boste prihranili na stroških energije.

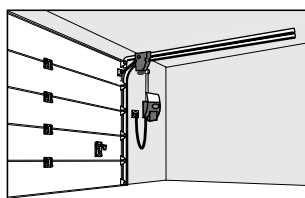
# INTEGRIRANA POGONSKA TEHNIKA

Vle na in potisna sila	550 N
Napetost priključka	230 V / 50 Hz
Napeljava za el. omrežje	Evro vtičnik, 2-pola, ca. 1 m dolžine
Jakost toka za obratovanje	1,25 A
min. čas obratovanja	3 min.
Obratovalna napetost motorja	24 V enosmerna napetost
Reduktor	Reduktor s samozapirnim polžem
moč pri obratovanju	280 W
moč pri mirovanju	4 W
Zaščitni razred	Ile za suhe prostore
masa	Pogonska enota 2,7 kg, krmilna enota 2,8 kg
hitrost teka	15 cm / s
Krmiljenje	Mikroprocesorsko
Posledica krmiljenja	1. impulz = pogon teka 2. impulz = pogon se ustavi 3. impulz = sprememba smeri vožnje vrat
Daljinsko upravljanje	433 MHz s KeeLoq menjalno kodo
Notranja tipka	Serijsko v ohišju krmilne naprave
Osvetlitev garaže	230 V, 40 W, E27 (nastavljiv čas trajanja osvetlitve: 60 - 240 s)
Osvetlitev zunaj pred garažo	Eksterna osvetlitev max. 500 W ali varnostna lučka, direktni priključek
Izklopna avtomatika	10 stopenj nastavitve, ločeno za odpiranje in zapiranje
Varnostna oprema	Avtomatska nastavitve moči z dvoprocorsko varnostno tehnologijo

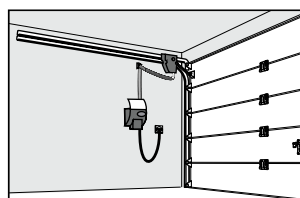
Priključitev dodatnih varnostnih naprav (fotocelica, kontakt za prehodna vrata ipd.)	Z vijakimi objemkami na ohišju krmilne enote
Končni odklop	Preko mikrokonnega stikala, nastavljiv po stopnjah
Omejitev časa teka	Motor se po 90 sek. avtomatsko ugasne
Varovalo blokade	Poleg avtomatike izklopa zazna motor v mirovanju
Varovalo odpiranja	Samozapirni reduktor in dodatni mehanski zapah čez zgornja tekalna kolesca vrat
hitri odpah	Serijsko, upravljanje iz notranjosti garaže
Odpah v sili (zunaj)	Možen kot dodatna oprema proti doplatilu
Preizkus varnosti	Preizkušeno pri TÜV (GS-znak), CE-znak



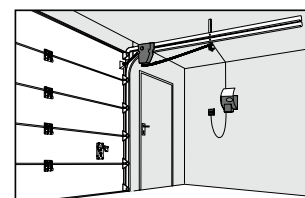
Pogon na desnem vodilu garažnih vrat. Krmilna naprava na desni steni v garaži.



Pogon na desnem vodilu garažnih vrat. Krmilna naprava na zidu ob garažnih vratih.



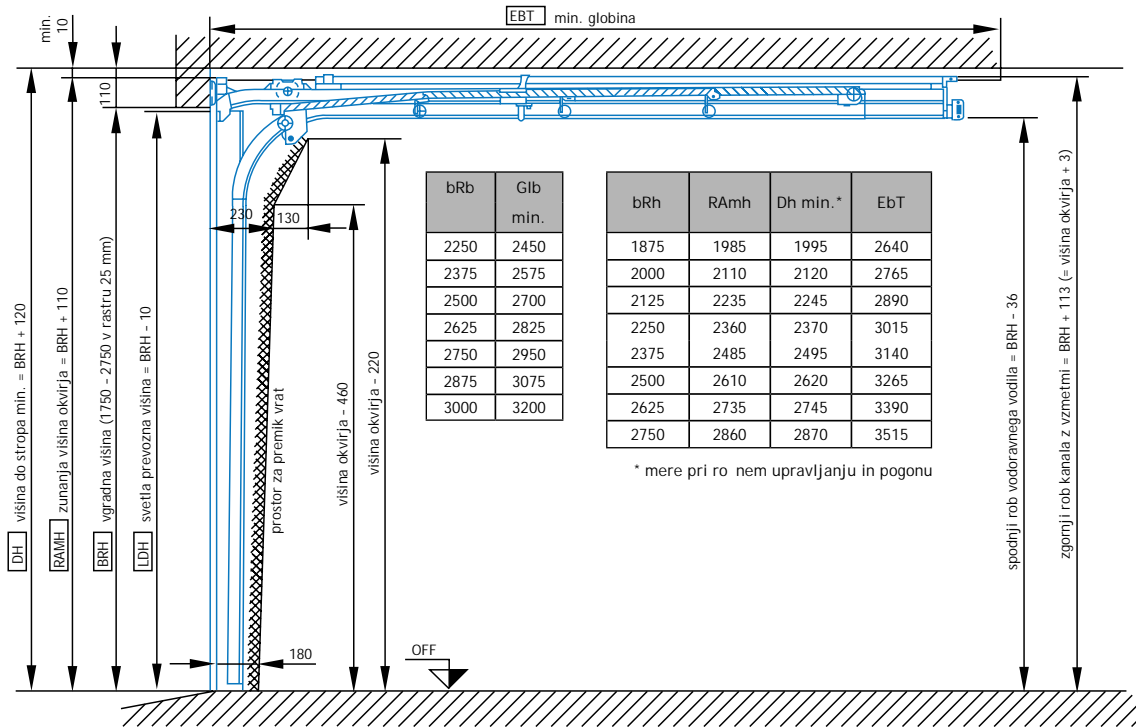
Pogon na levem vodilu garažnih vrat. Krmilna naprava na levi steni v garaži.



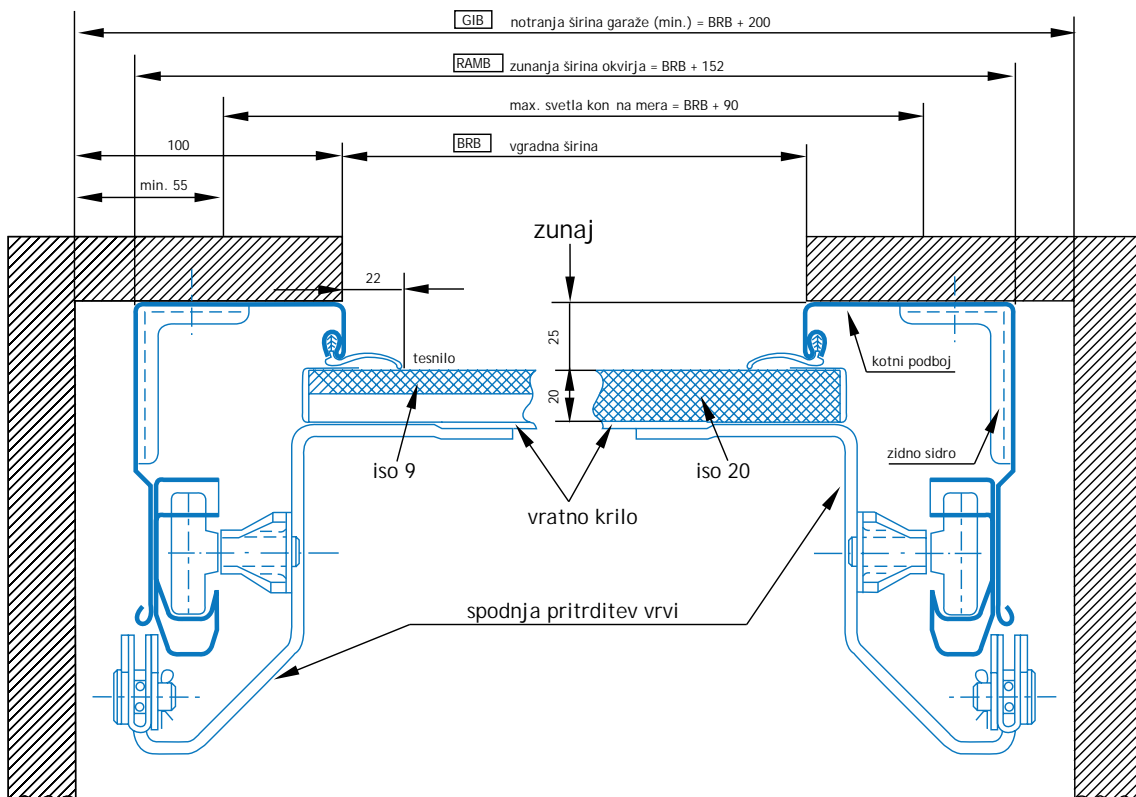
Pogon na desnem vodilu garažnih vrat. Krmilna naprava na desni steni v garaži. Zaradi širšega zidu in stranskih vrat je potreben podaljsek kabla.

# ISO 9 IN ISO 20 - MERE VGRADNJE

## Navpi ni prerez



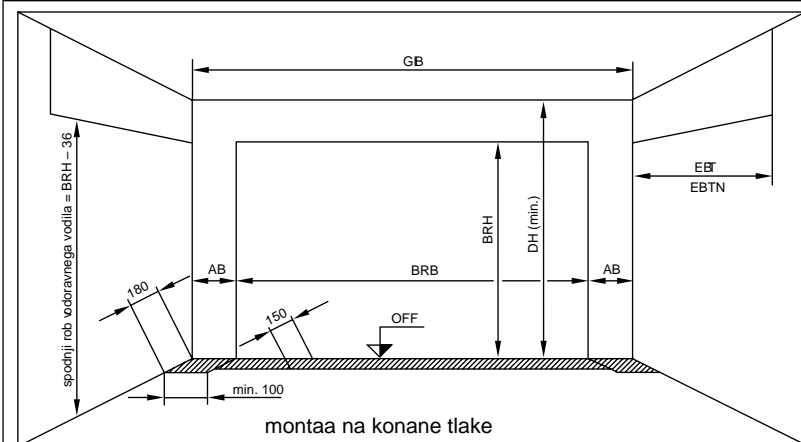
## Vodoravni prerez





# ISO 9 IN ISO 20 - STANDARDNE IN NESTANDARDNE VELIKOSTI

## Zahtevanje meje vgradnje



////// Potreben prostor za montažo garažnih vrat na višino tal

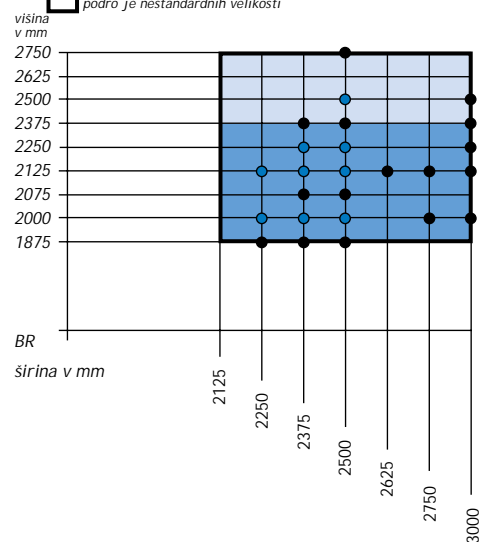
- BRB = vgradna širina (naro niška mera)
- BRH = vgradna višina (naro niška mera)
- DH = višina do stropa (minimalna mera)
- AB = 100 mm širina špaleta (minimalna mera)
- GIB = notranja širina garaže (minimalna mera)
- EBT = globina vgradnje garažnih vrat pri ro nem upravljanju (glej tabelo)
- RAMH = zunanja višina okvirja
- OFF = zgornji rob kon anih tlakov
- LDH = svetla prevozna mera
- EBTN = globina vgradnje pri pogonih Novomatic:
  - do BRH 2250 = 3360
  - do BRH 2500 = 3610
  - do BRH 3125 = 4360

e zahteve po danih dimenzijah na objektu vgradnje niso izpolnjene, lahko z blendami in profil dosežemo izravnavo.

## Standardne velikosti tip iso 9 / iso 20

naro niška mera (= opt. kon. sv. mera) širina x višina	max. svetla kon na mera širina x višina	zunanja mera okvirja širina x višina	notranja širina garaže	višina do stropa min.	svetla prevozna višina* ca.
2250 x 1875	2340 x 1965	2402 x 1985	2450	1995	1850
2250 x 2000	2340 x 2090	2402 x 2110	2450	2120	1975
2250 x 2125	2340 x 2215	2402 x 2235	2450	2245	2100
2375 x 1875	2465 x 1965	2527 x 1985	2575	1995	1850
2375 x 2000	2465 x 2090	2527 x 2110	2575	2120	1975
2375 x 2075	2465 x 2165	2527 x 2185	2575	2195	2050
2375 x 2125	2465 x 2215	2527 x 2235	2575	2245	2100
2375 x 2250	2465 x 2340	2527 x 2360	2575	2370	2225
2375 x 2375	2465 x 2465	2527 x 2485	2575	2495	2350
2500 x 1875	2590 x 1965	2652 x 1985	2700	1995	1850
2500 x 2000	2590 x 2090	2652 x 2110	2700	2120	1975
2500 x 2075	2590 x 2165	2652 x 2185	2700	2195	2050
2500 x 2125	2590 x 2215	2652 x 2235	2700	2245	2100
2500 x 2250	2590 x 2340	2652 x 2360	2700	2370	2225
2500 x 2375	2590 x 2465	2652 x 2485	2700	2495	2350
2500 x 2500	2590 x 2590	2652 x 2610	2700	2620	2475
2500 x 2750	2590 x 2840	2652 x 2860	2700	2870	2725
2625 x 2125	2715 x 2215	2777 x 2235	2825	2245	2100
2750 x 2000	2840 x 2090	2902 x 2110	2950	2120	1975
2750 x 2125	2840 x 2215	2902 x 2235	2950	2245	2100
3000 x 2000	3090 x 2090	3152 x 2110	3200	2120	1975
3000 x 2125	3090 x 2215	3152 x 2235	3200	2245	2100
3000 x 2250	3090 x 2340	3152 x 2360	3200	2370	2225
3000 x 2375	3090 x 2465	3152 x 2485	3200	2495	2350
3000 x 2500	3090 x 2590	3152 x 2610	3200	2620	2475

- Sekcijska garažna vrata Novoferm E® iso 20 kotni podboj (WZ), demontirana izvedba, standardne velikosti, glej tudi tabelo levo
- Sekcijska garažna vrata Novoferm E® iso 9 kotni podboj (WZ), demontirana izvedba, standardne velikosti, glej tudi tabelo levo
- Sekcijska garažna vrata Novoferm E® iso 20 kotni podboj (WZ), demontirana izvedba, nestandardne velikosti
- Sekcijska garažna vrata Novoferm E® iso 20 kotni podboj (WZ), montirana izvedba, nestandardne velikosti
- podro je nestandardnih velikosti



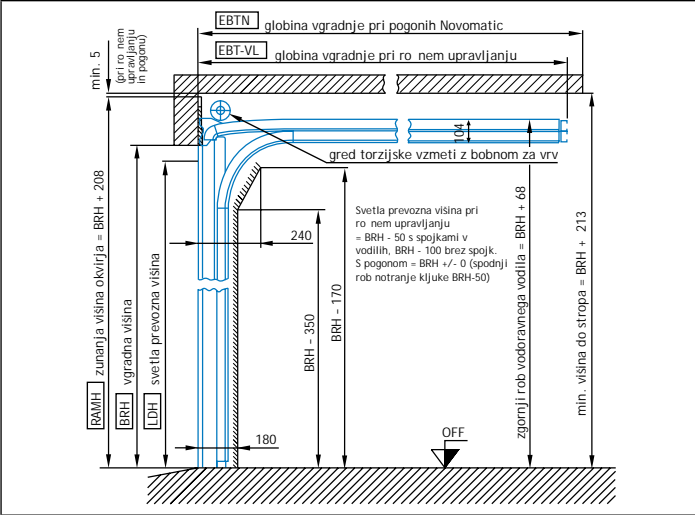
\* pri pogonu svetla prevozna višina = BRH / vse mere v mm / □ = stand. vel. iso 20 ■ = stand. vel. iso 9 in iso 20

## Standardne velikosti sekcijskih garažnih vrat za renoviranje v podro ju iso 20 (idealno za zamenjavo s starimi dviznimi garažnimi vrati)

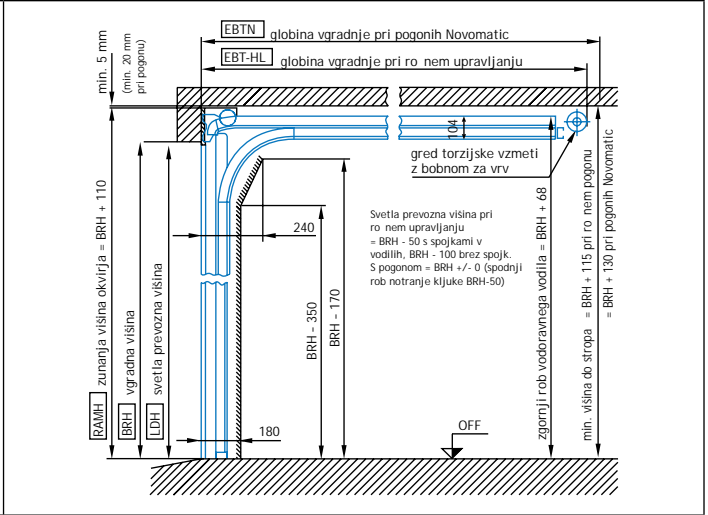
stara dvizna garažna vrata			nova sekcijska garažna vrata	iso 20				
naro niška mera vgradna mera	zunanja mera okvirja	svetla prevozna mera	naro niška mera vgradna mera	zunanja mera okvirja	notranja širina garaže	višina do stropa min. ca.	svetla prevozna višina	
širina x višina	širina x višina	ro no upravljanje ali stropni pogon	širina x višina	širina x višina	min.		ro no uprav- ljanje	NovoPort ali stropni pogon
2250 x 2000	2341 x 2065	1860	2190 x 1925	2342 x 2035	2390	2045	1900	1925
2250 x 2125	2341 x 2190	1965	2190 x 2050	2342 x 2160	2390	2170	2025	2060
2375 x 2000	2466 x 2065	1860	2315 x 1925	2467 x 2035	2515	2045	1900	1925
2375 x 2125	2466 x 2190	1965	2315 x 2050	2467 x 2160	2515	2170	2025	2060
2375 x 2250	2466 x 2315	2110	2315 x 2175	2467 x 2285	2515	2295	2150	2175
2500 x 2000	2591 x 2065	1860	2440 x 1925	2592 x 2035	2640	2045	1900	1925
2500 x 2125	2591 x 2190	1985	2440 x 2050	2592 x 2160	2640	2170	2025	2050
2500 x 2250	2591 x 2315	2110	2440 x 2175	2592 x 2285	2640	2295	2150	2175
3000 x 2125	3152 x 2340	1985	2940 x 2050	3092 x 2160	3140	2170	2025	2050

# ISO 34, ISO 45, LES 45 - MERE VGRADNJE

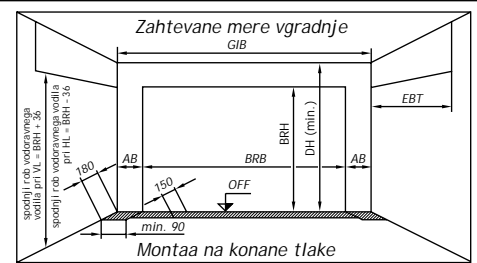
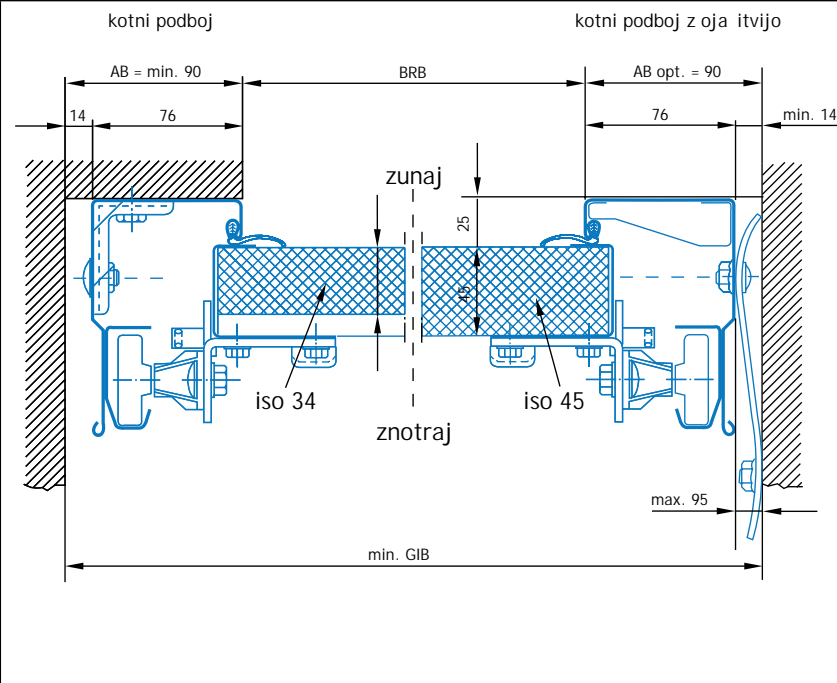
Navpi ni prerez: spredaj leže a torzijska vzmet (VL)



Navpi ni prerez: zadaj leže a torzijska vzmet (HL)



Vodoravni prerez



- Potreben prostor za montažo garažnih vrat na višino tal
- BRB = vgradna širina (naro niska mera)
  - BRH = vgradna višina (naro niska mera)
  - DH = višina do stropa (minimalna mera)
  - AB = 90 mm širina špalete (minimalna mera)
  - GIB = notranja širina garaže (minimalna mera)
  - EBT = globina vgradnje garažnih vrat (glej tabelo)
  - RAMH = zunanja višina okvirja
  - OFF = zgornji rob kon anih tlakov
  - LDH = svetla prevozna mera
  - EBTN = globina vgradnje pri pogonih Novomatic:
    - do BRH 2250 = 3360
    - do BRH 2500 = 3610
    - do BRH 3125 = 4360
- e zahteve po danih dimenzijah na objektu vgradnje niso izpolnjene, lahko z blendami in profili dosežemo izravnavo.

Standardne velikosti sekcijskih garažnih vrat za renoviranje primerna za zamenjavo starih dviznih garažnih vrat

stara dvina gar ana vr ata			nova garana vr ata		zadaj leea torzijsk a vzmet ISO 45					spredaj leea torzijsk a vzmet ISO 45				
naroniška mera vgradna mera	zunanja mera okvirja	svetla prevozna višina	naroniška mera vgradna mera	zunanja mera okvirja	notranja širina garae	višina do stropa min.	višina do stropa min.	višina do stropa min.	višina do stropa min.	zunanja mera okvirja	notranja širina garae	višina do stropa min.	višina do stropa min.	svetla prevozna višina
Širina x višina	Širina x višina	rono upravljanje ali stropni pogon	širina x višina	širina x višina	min.	NovoPort ali rono upravljanje	rono upravljanje	NovoPort ali stropni pogon	NovoPort ali stropni pogon	širina x višina	min.	NovoPort ali rono upra v ali stropni pogon	rono upravljanje	NovoPort ali stropni pogon
2250 x 2000	2341 x 2065	1860	2190 x 1925	2342 x 2035	2370	2040	2055	1875	1925	2342 x 2133	2370	2140	1875	1925
2250 x 2125	2341 x 2190	1985	2190 x 2050	2342 x 2160	2370	2165	2180	2000	2050	2342 x 2258	2370	2265	2000	2050
2375 x 2000	2466 x 2065	1860	2315 x 1925	2467 x 2035	2495	2040	2055	1875	1925	2467 x 2133	2495	2140	1875	1925
2375 x 2125	2466 x 2190	1985	2315 x 2050	2467 x 2160	2495	2165	2180	2000	2050	2467 x 2258	2495	2265	2000	2050
2375 x 2250	2466 x 2315	2110	2315 x 2175	2467 x 2285	2495	2290	2305	2125	2175	2467 x 2383	2495	2390	2125	2175
2500 x 2000	2591 x 2065	1860	2440 x 1925	2592 x 2035	2620	2040	2055	1875	1925	2592 x 2133	2620	2140	1875	1925
2500 x 2125	2591 x 2190	1985	2440 x 2050	2592 x 2160	2620	2165	2180	2000	2050	2592 x 2258	2620	2265	2000	2050
2500 x 2250	2591 x 2315	2110	2440 x 2175	2592 x 2285	2620	2290	2305	2125	2175	2592 x 2383	2620	2390	2125	2175
3000 x 2125	3152 x 2340	1985	2940 x 2050	3092 x 2160	3120	2165	2180	2000	2050	3092 x 2258	3120	2265	2000	2050

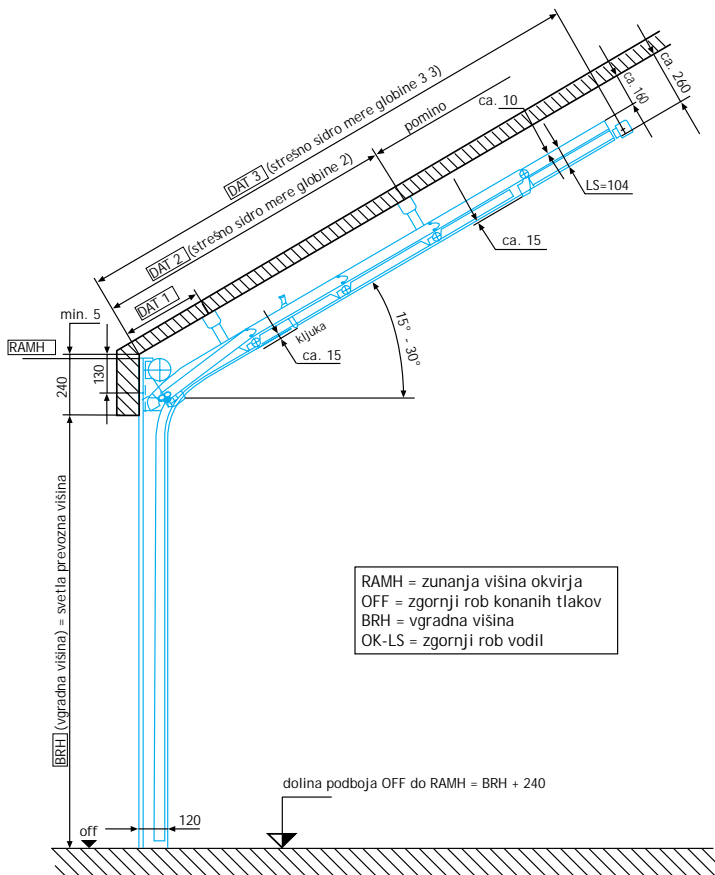
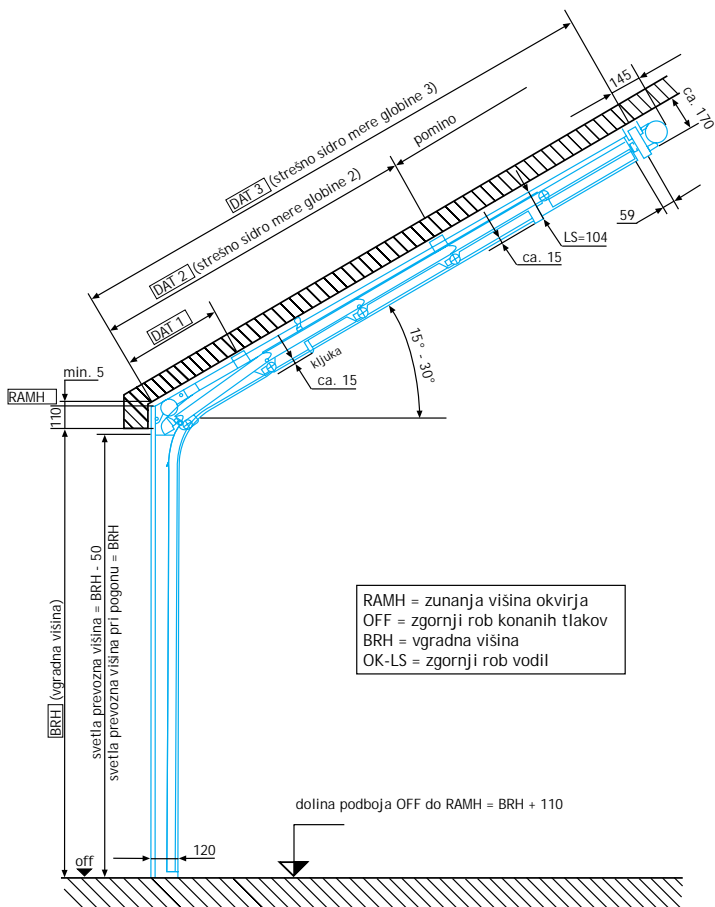
# ISO 34, ISO 45 IN LES 45 STANDARDNE IN NESTANDARDNE VELIKOSTI

naroniška velikost vgradna mera	spredaj lea torzijske vzmet (VL)								zadaj lea torzijske vzmet (HL)							
	zunanjja mera okvirja	notranja sirina garae	višina do stropa min.	svetla prevozna višina za garana vrata iz kovine min.		svetla prevozna višina za gar. vrata iz masivnega lesa min.		zunanjja mera okvirja	notranja sirina garae	višina do stropa min.		svetla prevozna višina za garana vrata iz kovine min.		svetla prevozna višina za gar. vrata iz masivnega lesa min.		
	širina x višina	min.	rono upravljanje in pogon	rono upravljanje	pogon	rono upravljanje	pogon	širina x višina	min.	rono upravljanje oz. novoport	pogon	rono upravljanje	pogon	rono upravljanje	pogon	
2250 x 1875	2402 x 2083	2430	2090	1825	1875	1825	1865	2402 x 1985	2430	1990	2005	1825	1875	1775	1855	
2250 x 2000	2402 x 2208	2430	2215	1950	2000	1950	1990	2402 x 2110	2430	2115	2130	1950	2000	1900	1980	
2250 x 2125	2402 x 2333	2430	2340	2075	2125	2075	2115	2402 x 2235	2430	2240	2255	2075	2125	2025	2105	
2375 x 1875	2527 x 2083	2555	2090	1825	1875	1825	1865	2527 x 1985	2555	1990	2005	1825	1875	1775	1855	
2375 x 2000	2527 x 2208	2555	2215	1950	2000	1950	1990	2527 x 2110	2555	2115	2130	1950	2000	1900	1980	
2375 x 2125	2527 x 2333	2555	2340	2075	2125	2075	2115	2527 x 2235	2555	2240	2255	2075	2125	2025	2105	
2375 x 2250	2527 x 2458	2555	2465	2200	2250	2200	2240	2527 x 2360	2555	2365	2380	2200	2250	2150	2230	
2500 x 1875	2652 x 2083	2680	2090	1825	1875	1825	1865	2652 x 1985	2680	1990	2005	1825	1875	1775	1855	
2500 x 2000	2652 x 2208	2680	2215	1950	2000	1950	1990	2652 x 2110	2680	2115	2130	1950	2000	1900	1980	
2500 x 2125	2652 x 2333	2680	2340	2075	2125	2075	2115	2652 x 2235	2680	2240	2255	2075	2125	2025	2105	
2500 x 2250	2652 x 2458	2680	2465	2200	2250	2200	2240	2652 x 2360	2680	2365	2380	2200	2250	2150	2230	
2500 x 2375	2652 x 2583	2680	2590	2325	2375	2325	2365	2652 x 2485	2680	2490	2505	2325	2375	2275	2355	
2500 x 2500	2652 x 2708	2680	2715	2450	2500	2450	2490	2652 x 2610	2680	2615	2630	2450	2500	2400	2480	
2500 x 2750	2652 x 2958	2680	2965	2700	2750	2700	2740	2652 x 2860	2680	2865	2880	2700	2750	2650	2730	
2625 x 2125	2777 x 2333	2805	2340	2075	2125	2075	2115	2777 x 2235	2805	2240	2255	2075	2125	2025	2105	
2750 x 2000	2902 x 2208	2930	2215	1950	2000	1950	1990	2902 x 2110	2930	2115	2130	1950	2000	1900	1980	
2750 x 2125	2902 x 2333	2930	2340	2075	2125	2075	2115	2902 x 2235	2930	2240	2255	2075	2125	2025	2105	
2750 x 2750	2902 x 2958	2930	2965	2700	2750	2700	2740	2902 x 2860	2930	2865	2880	2700	2750	2650	2730	
3000 x 2000	3152 x 2208	3180	2215	1950	2000	1950	1990	3152 x 2110	3180	2115	2130	1950	2000	1900	1980	
3000 x 2125	3152 x 2333	3180	2340	2075	2125	2075	2115	3152 x 2235	3180	2240	2255	2075	2125	2025	2105	
3000 x 2250	3152 x 2458	3180	2465	2200	2250	2200	2240	3152 x 2360	3180	2365	2380	2200	2250	2150	2230	
3000 x 2375	3152 x 2583	3180	2590	2325	2375	2325	2365	3152 x 2485	3180	2490	2505	2325	2375	2275	2355	
3000 x 2500	3152 x 2708	3180	2715	2450	2500	2450	2490	3152 x 2610	3180	2615	2630	2450	2500	2400	2480	
3000 x 3000	3152 x 3208	3180	3215	2950	3000	2950	2990	3152 x 3110	3180	3115	3130	2950	3000	2900	2980	
3250 x 2000	3402 x 2208	3430	2215	1950	2000	1870	1930	3402 x 2110	3430	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
3250 x 2125	3402 x 2333	3430	2340	2075	2125	1995	2055	3402 x 2235	3430	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
3250 x 2250	3402 x 2458	3430	2465	2200	2250	2120	2180	3402 x 2360	3430	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
3500 x 2000	3652 x 2208	3680	2215	1950	2000	1870	1930	3652 x 2110	3680	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
3500 x 2125	3652 x 2333	3680	2340	2075	2125	1995	2055	3652 x 2235	3680	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
3500 x 2250	3652 x 2458	3680	2465	2200	2250	2120	2180	3652 x 2360	3680	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
3750 x 2000	3902 x 2208	3930	2215	1950	2000	1870	1930	3902 x 2110	3930	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
3750 x 2125	3902 x 2333	3930	2340	2075	2125	1995	2055	3902 x 2235	3930	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
3750 x 2250	3902 x 2458	3930	2465	2200	2250	2120	2180	3902 x 2360	3930	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
4000 x 2000	4152 x 2208	4180	2215	1950	2000	1870	1930	4152 x 2110	4180	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
4000 x 2125	4152 x 2333	4180	2340	2075	2125	1995	2055	4152 x 2235	4180	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
4000 x 2250	4152 x 2458	4180	2465	2200	2250	2120	2180	4152 x 2360	4180	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
4250 x 2000	4402 x 2208	4430	2215	1950	2000	1870	1930	4402 x 2110	4430	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
4250 x 2125	4402 x 2333	4430	2340	2075	2125	1995	2055	4402 x 2235	4430	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
4250 x 2250	4402 x 2458	4430	2465	2200	2250	2120	2180	4402 x 2360	4430	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
4500 x 2000	4652 x 2208	4680	2215	1950	2000	1870	1930	4652 x 2110	4680	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
4500 x 2125	4652 x 2333	4680	2340	2075	2125	1995	2055	4652 x 2235	4680	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
4500 x 2250	4652 x 2458	4680	2465	2200	2250	2120	2180	4652 x 2360	4680	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
4750 x 2000	4902 x 2208	4930	2215	1950	2000	1870	1930	4902 x 2110	4930	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
4750 x 2125	4902 x 2333	4930	2340	2075	2125	1995	2055	4902 x 2235	4930	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
4750 x 2250	4902 x 2458	4930	2465	2200	2250	2120	2180	4902 x 2360	4930	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
5000 x 2000	5152 x 2208	5180	2215	1950	2000	1870	1930	5152 x 2110	5180	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
5000 x 2125	5152 x 2333	5180	2340	2075	2125	1995	2055	5152 x 2235	5180	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
5000 x 2250	5152 x 2458	5180	2465	2200	2250	2120	2180	5152 x 2360	5180	2365	2380	2200	2250	2100	2180	
5500 x 2000	5652 x 2208	5680	2215	1950	2000	1870	1930	5652 x 2110	5680	2115	2130	1950	2000	1850	1930	
5500 x 2125	5652 x 2333	5680	2340	2075	2125	1995	2055	5652 x 2235	5680	2240	2255	2075	2125	1975	2055	
5500 x 2250	5652 x 2458	5680	2465	2200	2250	2120	2180	5652 x 2360	5680	2365	2380	2200	2250	2100	2180	

Standardne velikosti garanih vrat iz masivnega lesa so oznaene z \*. Montaa vrat le na konane tla ke. Vse mere so v mm. Pridujemo si pravico do tehniinih in konstrukcijskih sprememb. Garana vrata dobavimo v dveh pakirnih enotah, proti vremenskim vplivom in poškodbami med transportom so zavarovana še z okolju prijazno reciklirno folijo.

standardne velikosti iso 45

standardne velikosti iso 34 in iso 45



zunanja višina okvirja in globina vgradnje

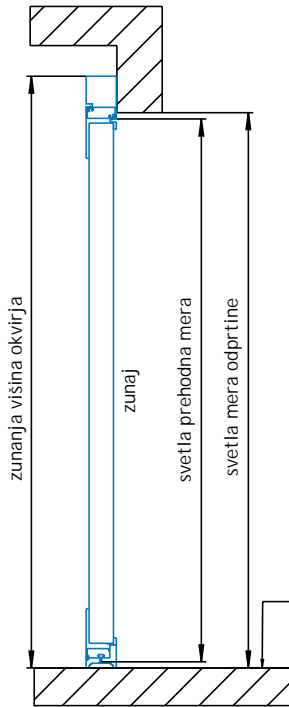
BRH	RAMH		DAT 3 (ca.)	
	VL	HL	VL	HL
1875	2115	1985	2490	2525
2000	2240	2110	2490	2525
2125	2365	2235	2615	2650
2250	2490	2360	2740	2775
2375	2615	2485	2865	2900
2500	2740	2610	2990	3025
2625	2865	2735	3115	3150
2750	2990	2860	3240	3275
2875	3115	2985	3365	3400
3000	3240	3110	3490	3525
3125	3365	3235	3615	3650

Možni nagibi 15°, 20°, 25°, 30°.  
 Za garažna vrata do širine max. 3000 mm.

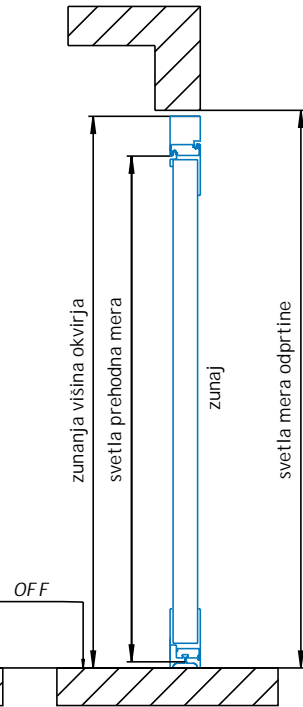


# STRANSKA VRATA ZA ISO 34 IN ISO 45

Vrata, ki se odpirajo navznoter  
Navpi ni prerez



Vrata, ki se odpirajo navzven  
Navpi ni prerez



Standardne velikosti

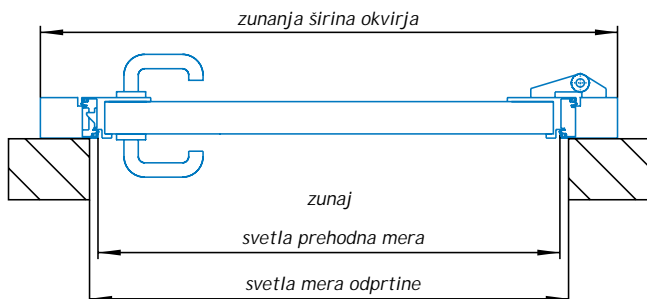
Vodoravni vzorec, širši vodoravni vzorec, vzorec velike lamele in kasetni vzorec

svetla mera odprtine	naro niška mera = zunanja mera okvirja	svetla prehodna mera
875 x 2000	995 x 2060	845 x 1970
875 x 2125	995 x 2185	845 x 2095
1000 x 2000	1120 x 2060	970 x 1970
1000 x 2125	1120 x 2185	970 x 2095
1100 x 2000 *	1220 x 2060	1070 x 1970
1100 x 2125 *	1220 x 2185	1070 x 2095

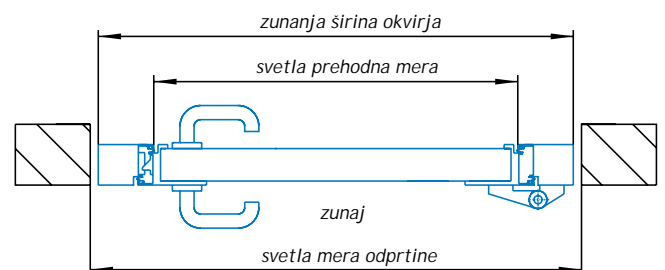
\* izvedba v kasetnem vzorcu ni možna  
Enakega izgleda kot garažna vrata enake višine. Nestandardne izvedbe po povpraševanju. Vrata, ki se odpirajo navzven, je možno vgraditi le v odprtino (ni možna montaža za odprtino).

širina = RAM-150 višina = RAM-90
---

Vrata, ki se odpirajo navznoter - standardne velikosti  
vodoravni prerez



Vrata, ki se odpirajo navzven - nestandardne velikosti  
vodoravni prerez



# TAKO VARNI BOSTE LE Z NOVORERM® GARAŽNIMI VRATI!



Varovalo proti priprtju prstov

Posamezne sekcije in te aji ter kotni podboj garažnih vrat so konstruirani tako, da prepre ujejo priprtje prstov pri odpiranju in zapiranju vrat.



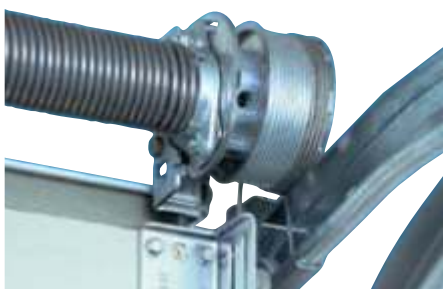
Varnostna izklopna avtomatika

Vrata se samodejno nadzorujejo. e pri zapiranju naletijo na oviro, se takoj ustavijo in samodejno ponovno odprejo.



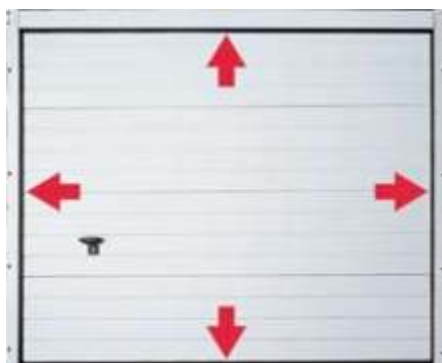
Zapah

Sekcijska garažna vrata Novoferm so serijsko opremljena s specialno klju avnico in varnostnim cilindri nim vložkom.



Varovalo proti utrganju vzmeti

Varovalo proti utrganju vzmeti je na obeh straneh vgrajeno v gred torzijske vzmeti in prepre uje padec garažnih vrat v primeru, da bi se pretrgala vzmet. Pri garažnih vratih z nateznimi vzmetmi pa je ta varnost dosežena z varnostnim trikratnim paketom trojnih vzmeti z dvema poteznima jeklenima vrvema.



Tesnila

Tesnila, vgrajena v podboje, dodatna tesnila med sekcijami in talno tesnilo skrbijo za to, da je vaša garaža varna pred vsemi vremenskimi vplivi in umazanijo od zunaj.



Fotocelica RUBIN

Dodatno varnost omogo ajo fotocelice različnih izvedb, ki so vgrajene v podro je gibanja garažnih vrat.